

# BLACKHAWK



## BTL67 FST

The BTL67 FST is designed specifically for on highway trailer applications. The BTL67 FST is engineered with an advanced compound technology which maximizes both tread wear and fuel saving performance. The decoupling groove in the tread design aids in reducing irregular tread wear and minimizes skid wear. Micro sipes along tread ribs help the tire run cool and minimize river wear.

El BTL67 FST está diseñado específicamente para aplicaciones de remolque en carretera. El BTL67 FST está diseñado con un compuesto de tecnología avanzada que maximiza tanto el desgaste de la banda de rodadura como el ahorro de combustible. La ranura de desacoplamiento en el diseño de la banda de rodadura ayuda a reducir el desgaste irregular de la banda de rodadura y minimiza el desgaste por derrape. Los microsipes a lo largo de las nervaduras de la banda de rodadura ayudan a que el neumático se enfríe y minimizan el river wear.



Tire Size	PLY	T.D. 32nds	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D in.	S.W. in.	R.W. in.	L.C.C 1X lbs	L.C.C 2X lbs	A.P. psi
11R22.5	14	12	144	142	M	41.5	11.0	8.25	6,175	5,840	105
295/75R22.5	14	12	144	141	M	39.9	11.7	9.00	6,175	5,675	110
11R24.5	14	12	146	143	M	43.5	11.0	8.25	6,610	6,005	105
285/75R24.5	14	12	144	141	M	41.3	11.1	8.25	6,175	5,675	110

## APPLICATIONS

LINE-HAUL TRUCKS	LOCAL BUSES	READY MIX TRUCKS
REGIONAL TRUCKS	COLD WEATHER CONDITIONS	REFUSE TRUCKS
PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS	TRANSIT	FREIGHT TRUCKS
DUMP TRUCKS	LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM)	LOGGING TRUCKS
INTRASTATE & LOCAL BUSES	LONG-DISTANCE TRAILERS (SINGLE AXLE)	REGIONAL LOGGING TRUCKS

## APLICACIONES

CAMIONES DE LARGA DISTANCIA	AUTOBUS ENTRENADOR	CAMIONES DE PREMEZCLADO
CAMIONES REGIONALES	USO EN CLIMAS FRÍOS	CAMIONES DE BASURA
CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA	TRANSPORTE PÚBLICO	CAMIONES DE CARGA
CAMIONES DE VOLCAR	REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (TÁNDEM)	CAMIONES MADEREROS
AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES	REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (DE UN SOLO EJE)	CAMIONES REGIONALES MADEREROS

## TIRE FEATURES

- Shallow tread reduces irregular wear.
- Optimized casing reduces rolling resistance.
- Decoupling groove minimizes skid wear.
- Advanced compound technology provides excellent mileage.

## CARACTERÍSTICAS

- Su piso poco profundo reduce el desgaste irregular.
- La carcasa optimizada reduce la resistencia al rodamiento.
- La ranura de desacoplamiento minimiza el desgaste del patín.
- La tecnología avanzada de compuestos proporciona un excelente kilometraje.