

# BLACKHAWK

# BDO89

The Blackhawk BDO89 On/Off Road drive tire is engineered with an enhanced rubber compound to resist cutting, punctures and chunking in demanding off-road applications. The BDO89's extra-deep 31/32nds tread depth and unique tread block design deliver superior on and off-road traction and excellent tread life. The deep tread grooves feature "stone ejectors" to prevent stone drilling thereby extending tire life and improving retreadability. The BDO89 is designed to handle severe service applications such as logging, mining and construction.

#### APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Ready Mix Trucks

#### TIRE FEATURES

- Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.
- Aggressive tread design for superior traction.
- "Stone Ejectors" minimize stone drilling.

Le pneu de traction sur route/hors route Blackhawk BDO89 est fabriqué avec un composé de gomme amélioré qui résiste aux coupures, aux perforations et au morcellement lorsqu'il est utilisé dans des situations hors route exigeantes. Les sculptures de 31/32e de pouce du BDO89 et le design distinct de sa bande de roulement fournissent une traction supérieure sur route et hors route, et une excellente durée de vie de sa bande. Les rainures profondes sont munies d'« éjecteurs de cailloux » afin d'empêcher les dommages causés par le cailloux et d'augmenter le potentiel de rechapage. Le BDO89 est conçu pour faire face aux utilisations intensives comme dans le domaine du transport du bois, des mines et de la construction.

#### UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Camions à rebuts
- Bétonnières

#### CARACTÉRISTIQUES

- Le composé de gomme amélioré résiste aux coupures et au morcellement en utilisations hors route.
- Bande de roulement au design d'allure agressive, pour une meilleure traction.
- Les « éjecteurs de cailloux » minimisent les dommages causés par les cailloux.



| Size    | Ply | T.D.  | Load Index |      | S.R. | O.D. | S.W. | R.W. | Load Carrying Capacity |       | A.P. |
|---------|-----|-------|------------|------|------|------|------|------|------------------------|-------|------|
|         |     | 32nds | Single     | Dual |      |      |      |      | in.                    | in.   |      |
| 11R22.5 | 16  | 31    | 146        | 143  | G    | 41.5 | 11.0 | 8.25 | 6,610                  | 6,005 | 120  |
| 11R24.5 | 16  | 31    | 149        | 146  | G    | 43.5 | 11.0 | 8.25 | 7,160                  | 6,610 | 120  |